

| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

| | | | | |
|---|--|---|--|-----------------------------------|
| OBJEDNAVATEL: | Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava | | tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz | |
| PROFESNÍ SKUPINA: | 12 Mosty | VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák | GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš | | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš | NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kameš | KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák |
| KRAJ: Moravskoslezský | | POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál | | STUPEŇ: DSP |
| Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) | | | ZAK. ČÍSLO 21113-04-1122 | ARCH. ČÍSLO |
| | | | MĚŘITKO | POČET FORMÁTŮ |
| | | | DATUM: 05/2022 | |
| ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | ČÁST DOKUM. B | PŘÍLOHA B.2 |

Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

| | |
|---|---|
| 1. Údaje o stavbě..... | 2 |
| a) Název stavby..... | 2 |
| b) Místo stavby | 2 |
| c) Předmět dokumentace..... | 2 |
| 2. Charakteristika staveniště | 2 |
| 3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště | 2 |
| 4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě 3 | |
| 5. Dopravní trasy | 3 |
| 6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně..... | 3 |
| 7. Údaje o zvláštních opatřeních | 3 |
| 8. Vliv provádění stavby na životní prostředí..... | 3 |
| 9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby..... | 3 |
| 10. Postupné uvádění do provozu | 4 |
| 11. Požadavky na výluky veřejné dopravy | 4 |
| 12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..... | 4 |

1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191).

b) Místo stavby

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191).

Zasažené katastrální území: Zátor [791202]

Dotčené pozemky:

537 [791202] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Dotčené pozemky sloužící jako zařízení staveniště:

407/46 [695181] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

c) Předmět dokumentace

Stavba řeší rekonstrukci železničního propustku na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce. Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Zátor [791202]. Propustek se nachází v extravilánu a převádí 1-kolejovou železniční trať přes odvodnění železničního spodku (občasnou vodoteč). Vlevo i vpravo trati (ve směru kilometráže) se nachází nezastavěné území – lesní pozemky. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

Realizací stavby nedochází k trvalému záboru ZPF ani jiných ploch. Zásah do zeleně se předpokládá pouze v rámci výkopů v bezprostřední blízkosti propustku. Kácení vzrostlých stromů se nepředpokládá. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranné pásmo lesa (po obou stranách drážního pozemku).

Staveniště se nenachází v záplavovém území.

3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

V blízkosti se nachází pozemky vhodné pro zařízení staveniště:

537 [791202] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

407/46 [695181] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Pro plochu zařízení staveniště jsou uvažovány plochy na pozemcích investora (viz výše) v blízkosti místa stavby.

Skládková plocha použitého materiálu i plocha pro zázemí pracovníků bude na pozemku p.č. 407/46 v žst. Milotice u staniční koleje č. 5 a 5a. Další možností je plocha v ose koleje na pozemku p.č. 537.

4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojezdne dieselagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

5. Dopravní trasy

Pro dopravu k místu stavby budou použita kolejová vozidla MUV nebo dvoucestný bagr MHS, jejichž přemístění na kolej bude z cca 1,5 km vzdálené ŽST Milotice nad Opavou.

6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba v celém rozsahu je navrhována v ochranném pásmu dráhy dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou barvou.

Stavba **se nachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

Stavba **nezasahuje** do ochranného pásma pozemních komunikací.

7. Údaje o zvláštních opatřeních

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

8. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaná délka rekonstrukce objektu je **28 dní** z toho ve výluce železniční kolejové dopravy v trvání **14 dní** v době **27.3. – 9.4. 2023**.

- **1. Etapa - práce před výlukou železničního provozu**

- Zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště, návoz materiálu

Celkem

7 dní

- **2. Etapa – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluka 28 dní)**

- Zahájení traťové výluky
- Demontáž koleje (SO 01)
- Výkopy a bourání stávajícího propustku
- Zhotovení ŽB základů a vtokové jímky
- Osazení nových prefabrikátů
- Izolace formou nátěru
- Zásypy
- Obnova a doplnění kolejového lože
- Terénní úpravy na vtoku a výtoku
- Zpětná montáž koleje (SO 01)
- Ukončení výluky

| | |
|---|---------------|
| Celkem | 14 dní |
| • 3. Etapa – práce po výluce | |
| - Terénní úpravy na vtoku a výtoku | |
| - Demontáž zařízení staveniště | |
| - Úklid ploch po zařízení staveniště (uvedení do původního stavu) | |
| Celkem | 7 dní |
| Zahájení prací: březen 2023 | |
| Ukončení prací: duben 2023 | |
| Zahájení stavby: březen 2023 | |
| Ukončení stavby: červen 2023 | |

10. Postupné uvádění do provozu

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

11. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Je požadována výluka koleje v délce **14 dní** v době **27.3. – 9.4. 2023**.

12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracovatel:

Ing. Štěpán Kameš
SUDOP BRNO spol. s r.o.